



1 Hensikt

Beskrive vurderinger og forhåndsregler som bør tas i forbindelse med bruk av hydrografiske, meteorologiske og navigasjonsmessige data og informasjoner som foreligger og mottas i polare områder.

2 Ansvar/virkeområde

- Kapteinen er sammen med 1.styrmann (navigasjonsoffiser) ansvarlig for verifisering av tilgjengelig informasjon og utstyr i forbindelse med ruteplanlegging for seilas og tokt.
- Vakthavende navigatører er ansvarlige for verifikasjon av benyttede kartdata etc og løpende mottatt informasjon om navigasjon og meteorologiske data.

3 Vurderinger

I forbindelse med planlegging og vurdering av informasjon er det vesentlig å søke etter og ha tilgjengelig informasjon med data og erfaringer fra tidligere tokt og operasjoner i samme område.

3.1 Kvalitet på kart og hydrografisk materiale og informasjon

Store områder i Arktis og Antarktis har ennå ikke blitt undersøkt til samme standard som områder på lavere breddegrader. Det finnes fortsatt områder som ikke er oppmålt overhodet. I tillegg er det områder med gamle målinger utført med enkeltstrålelodd og med store avstander mellom målepunktene og med dertil stor usikkerhet knyttet til dybdeforholdene mellom målepunktene.

3.2 Særskilt om kvalitet på kart og hydrografisk materiale på Svalbard

- Alle gyldige sjøkart på Svalbard er nå utgitt med datum WGS84. Eldre sjøkart er ugyldige.
- Sjømålingen på Svalbard er ikke slutført. Det er store områder som ikke er sjømålt. Dette fremkommer i sjøkartet som hvite områder avgrenset med en rød stiplede advarsellinje. Teksten «Unsurveyed» er anført. Navigasjon i disse områdene frarådes på det sterkeste, selv om det er anført enkelte dybde detalj og grunner der. Områdene skal likevel anses som ikke sjømålt.
- Områder innenfor 50 meters dybdekurve for områder med eldre sjømåling er usikre. Også her frarådes all navigasjon.
- I nymålte områder på Svalbard stopper sjømålingen ved 3 meters dybde. Områder som er grunnere enn 3 meter er ikke sjømålt.
- Se for øvrig advarseltekst og kildedigram i kartene.

På grunn av overnevnte forhold må det ved navigering utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i farvannene rundt Svalbard. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin. Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.



3.3 Navigering og posisjonsbestemmelse

- Sjekk datoer for loddsudd og kartoppdateringer.
- Kontroller projeksjon og datum – juster GPS i henhold til datum ved bruk av papirkart.
- Kontroller kart mot peilinger visuelt og med radar.
- Kontroller oppgitte kartdybder mot eget ekkolodd/loddsudd.
- Kontinuerlig overvåkning med utkikk, radar og ekkolodd.
- Benytt i størst mulig grad kjente seilingsruter.
- Legg inn gode marginer (avstand) til avmerkede grunner og obstruksjoner.
- Ved manøvrering i grunne farvann med få dybdeangivelser i kartet bør det vurderes å kjøre arbeidsbåt i front med aktiv bruk av ekkolodd.
- GPS kan ha unøyaktighet pga atmosfæriske forstyrrelser – sjekkes hyppig mot andre data.
- Lave landområder og skruis langs land kan gjøre det vanskelig å visuelt identifisere landemerker.
- Lave landområder og skruis langs land kan gjøre det vanskelig å identifisere landemerker og kystlinjer på radar.
- Vær oppmerksom på at det kan være store endringer i brefrontenes utbredelse i forhold til det som er angitt i kartet. Vær spesielt oppmerksom på at det kan være store ansamlinger av grusrygger og løsmasse i farvann som nylig har vært dekket av isbreer. Disse områdene bør unngås inntil de er kartlagt.
- Kystlinjen ellers kan også skifte – særlig ved store elveutløp. Navigatørene må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

4 Referanser

[KS&SMS-03-2-13-8-1-A-01 Vedlegg 2 - Introduksjon - Kronprins Haakon](#)

[KS&SMS-03-2-13-8-1-09 PWOM - Navigasjon på høye breddegrader](#)

[KS&SMS-03-2-13-8-1-11 PWOM - Ruteplanlegging i polare områder](#)

Kryssreferanser

[KS&SMS-03-2-13-8-1-09](#) [PWOM - Navigasjon på høye breddegrader](#)

[KS&SMS-03-2-13-8-1-11](#) [PWOM - Ruteplanlegging i polare områder](#)

[KS&SMS-03-2-13-8-1-A-01](#) [Vedlegg 2 - Introduksjon - Kronprins Haakon](#)

Eksterne referanser

