



Ising på fartøy

1 Hensikt

Hensikten med dette dokumentet er å identifisere situasjoner hvor ising kan oppstå og vise tiltak for å unngå eller redusere ising slik at man:

1. Opprettholder fartøyets sikkerhet og integritet
2. Opprettholder tilgang til og funksjon på nødutstyr.
3. Opprettholde normale kapasiteter så mye som mulig
4. Tilbakestille fartøyet til normal drift etter en alvorlig isingshendelse.

2 Ansvar

Det er kapteinens ansvar å identifisere situasjoner hvor ising kan oppstå, og iverksette tiltak som beskrevet i dette dokument for å opprettholde fartøyets sikkerhet og operative evne.

3 Definisjoner

4 Mottiltak

4.1 Før en isingshendelse

- Hvis forholdene for sjøsprøytising er tilstede bør man vurdere en annen rute for å unngå lavtrykkene og områder med mye vind og høye bølger
- Man bør vurdere å søke ly innenskjærs, bak øyer eller inne i sjøisen.
- Vinsjer og dekkstutyr bør dekkes til eller pakkes inn med presenning.

4.2 Under en isingshendelse

- Vurder å redusere farten for å redusere dannelsen av sjøsprøyt.
- Vurder å endre kurs for å redusere dannelsen av sjøsprøyt. Normalt vil man generere minst sjøsprøyt dersom man går med vinden og bølgene.
- Start anti-isingssystemene
- Start avisingssystemene
- Overvåk akkumulering av is med spesielt fokus på nødutganger og nødutstyr
- Begrens eller stopp all ferdsel over le om nødvendig.

4.3 Etter en isingshendelse

- Sjekk nødutganger og nødutstyr. Fjern resterende is med klubber eller steam.
- Sjekk gangveier og arbeidsdekk. Fjern resterende is med klubber eller steam.
- Fjern is fra kraner, master og overhengende dekk for å unngå fare for fallende isklumper.
- Sjekk dekkstutyr med fokus på bevegelige deler (vinsjromler, kranledd, hydrauliske sylindere etc.).
- Fjern resterende is med klubber eller steam.
- Hvis kraner skal benyttes, bør de gå kontinuerlig for å holde temperatur på systemene i kranene



4.4 Aktivitet under og etter ising

Under og etter isin skal all aktivitet vurderes nøye med tanke på mannskapets og skipets sikkerhet, herunder skal man ta nøye i betraktning:

- Vil planlagt aktivitet medføre risiko for de involverte
- Vil planlagt aktivitet medføre eventuell mer/større is akkumulering
- Vil isrydding som overgår skipets sikkerhet berøre mannskapets hviletid
 - Ved isrydding som må medføre fare for skipets sikkerhet, skal man etter at man er ferdig gi mannskapet tilstrekkelig hvile

Kryssreferanser

Eksterne referanser