



1 Formål

Bunkringsfasiliteter for helikopter har som utgangspunkt regelverk basert på hvilken organisasjon helikopterselskapet er tilknyttet, med en rekke tilhørende «guidelines» samt leverandørstandarder og erfaringsbaserte prosedyrer som CAP 437, DNVGL Helidk SHF, Forsvarets rutiner, Systemleverandørens anbefalinger mm.

Formålet er å sikre riktige inspeksjonsrutiner for helikopterbunkers-systemet og JET A-1 fuel, slik at man sikrer riktig bunkerskvalitet for helikoptere, og at sikkerheten for skip og mannskap ivaretas om bord.

For å sikre sporbarhet skal alle utførte vedlikeholdsrutiner lagres i TM-Master.

2 Målgruppe og ansvar

Det er Kapteinen som er ansvarlig for at disse rutineene blir gjort kjent blant mannskapet, og utpeke ansvarlig Helicopter Landing Officer (HLO) for daglige, ukentlige, månedlige inspeksjoner

Det er utpekt HLO som er ansvarlig for å utføre rutineene, samt legge vedlikehold- og inspeksjonsdata inn i TM-Master.

3 Definisjoner

CAP 437 - Standards for offshore helicopter landing areas (Civil Aviation Authority).

4 Beskrivelse

For bunkersystemet se:

[KS&SMS-03-9-13 KH - Brukermanual Helikopter fuel system](#), der man detaljert beskriver vedlikeholdsrutiner på anlegget. Disse vedlikeholdsrutineene skal også gjengis i TM-Master vedlikeholdssystem.

For Jet A-1 og kvalitetskontroll se:

[KS&SMS-03-9-14 KH - Prosedyre for håndtering og testing av JET A-1 Helikopter fuel](#)

Regelverk som flymaskiner som er registrert i IATA skal følge:

[KS&SMS-03-9-16 CAP 437 - Standards for offshore helicopter landing areas](#)

[KS&SMS-03-9-13](#) [KH - Brukermanual Helikopter fuel system](#)

[KS&SMS-03-9-14](#) [KH - Prosedyre for håndtering og testing av JET A-1 Helikopter fuel](#)

[KS&SMS-03-9-16](#) [CAP 437 - Standards for offshore helicopter landing areas](#)

Eksterne referanser

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

