



Informasjon til toktdeltakere "Kronprins Haakon"

Ref.id.: KS&SMS-05-1-14



Side 1 av 8

RV KRONPRINS HAAKON

Velkommen ombord





1 Hensikt

En liten innføring med hva man må/ bør huske før man skal på tokt med «Kronprins Haakon»

2 Før toktet starter

2.1 Helseerklæring

Alle som skal ha sitt arbeide om bord skal frembringe original helse erklæring før fartøyet forlater havn. Helse erklæringen skal være utstedt av godkjent sjømannslege. Helseerklæringen har gyldighet på 2 år. Mange tokt er utenfor helikopterdekning så hvis du er i tvil om dine egen helse, ta kontakt med legen din før utreise.

Husk å få attest om eventuell fast medisin du går på. Denne leveres om bord før avgang.

Link til godkjente sjømannsleger

(norsk): <https://www.sdir.no/sjofart/sjofolk/godkjente-sjomannsleger/#>

(engelsk): <https://www.sdir.no/en/shipping/seafarers/approved-seafarers-doctors/>

2.2 Visum

Innbyggere utenfor Schengen må ha visum til Norge. Selv om toktet starter og avslutter på Svalbard, må man ha visum for å reise via Norge. Det er viktig at man søker om «multiple entry» da man av ulike årsaker kan få et anløp i Norge og man risikerer at antall passeringer er oversteget innen hjemreise.

Link til offisiell Schengen Visa informasjon: <https://www.schengenvisainfo.com/>

2.3 Pass

Alle må ta med seg pass om bord, da fartøyet må rapportere til myndighetene i systemet Safeseanet, og alle om bord må kunne vise frem pass.

2.4 Sikkerhetskurs

- Toktdeltakere skal ha gjennomført sikkerhetsopplæring, såkalt ”draktkurs” hos NUTEC eller tilsvarende opplæringscenter ilt de siste 5 årene. Dersom man av ulike grunner ikke har slik sikkerhetsopplæring vil nødvendig opplæring bli gitt om bord før fartøyet forlater kai.
- Hvis du skal arbeide på is, skal du ha gjennomført sjøiskurs

2.5 Personlig verneutstyr

Alle tokt deltakere må ha med seg personlig verneutstyr og arbeidsklær, inkl hjelm, støvler, vernesko (ståltå)

Hvis du skal arbeide på isen – Regattadress eller redningsdrakt

2.6 Matallergier

Hvis man har matallergier, eller på grunn av trosretning ikke kan innta noen matvarer må den enkelte gi melding til toktleder som vider bringer informasjon til fartøyet.



Stuert (kokk) vil så langt det lar seg gjøre å tilrettelegge matretter til andre behov også.

3 Kontaktinformasjon til fartøyet

Telefonnummer:

Telefon	Mobil	VSAT	Iridium
	97513220	55906481	+8816 77 52265

E-post adresser:

Navn	VSAT	Iridium
Bro	khaakon@hi.no	khaakon@khaakon.uuplus.net
Kaptein	khkaptein@hi.no	khkaptein@khaakon.uuplus.net
Toktleder	khtoktleder@hi.no	khtoktleder@khaakon.uuplus.net
Instrument	khinstrument@hi.no	khinstrument@khaakon.uuplus.net

1. Rederiets kvalitet og sikkerhetsstyringssystem

Rederiet er sertifisert i DNVGL for sikkerhet / kvalitet og Miljø

Lenke til systemet:

https://www.hi.no/om_havforskningsinstituttet/rederi/sms_systemet/nb-no/#

3.1 Forskningsutstyr som innehar en risiko

All forskningsaktivitet på lab, dekk, sjøis skal risiko vurderes

Hvis du skal ha med forskningsutstyr som kan være en risiko, må dette kommuniseres med toktleder så snart som mulig, kjent utstyr som blir regnet som har økt risiko:

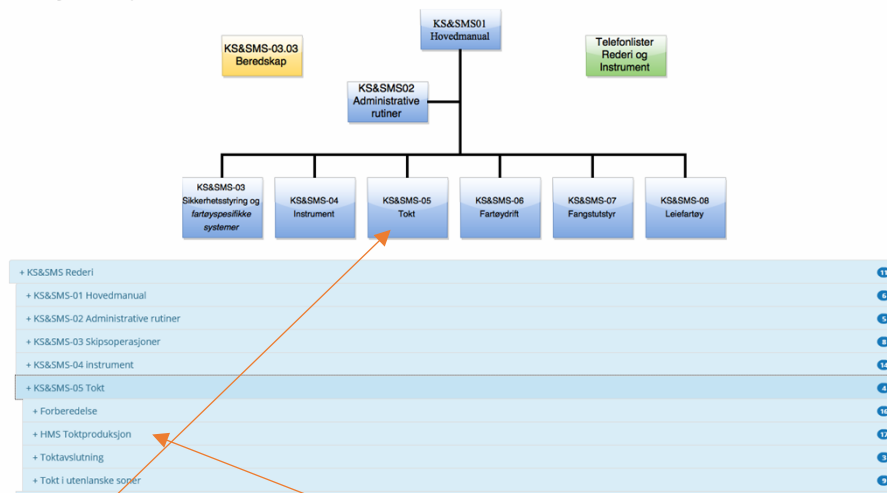
- Utsyr som skal løftes og/ eller slepes
- Utstyr som har litium Batterier
- Gass (gassbrennere o.l.)

Det er utarbeidet egne prosedyrer og retningslinjer for å ta om bord / bruke slikt utstyr:

https://www.hi.no/om_havforskningsinstituttet/rederi/sms_systemet/nb-no/#



KS og SMS systemet



Klikk på tokt og HMS Toktproduksjon

3.2 Rederiets avvikssystem

Rederiet har avvikssystem der hendelser skal registreres, ta kontakt med skipets besetning hvis du har spørsmål, eller vil levere en rapport

3.3 Kjemikalier

Alle kjemikalier skal:

- Være forsvarlig pakket
- Ha med datablad

Alle tokt skal ha en kjemikalieansvarlig som skal informeres om hvilke kjemikalier og mengde som skal benyttes om bord.

4 Om bord

4.1 Lugarer

Lugarene om bord er både 1 og 2 manns, toktleder fordeler lugarene etter kjønn / vakt osv. Lugarer har alle eget bad/toalett og TV.

Man er selv ansvarlig for daglig renhold på lugarer, forpleiningstjenesten om bord foretar vask.

Det blir lagt frem nye køy klær hver 14 dag, man skifter da sengetøy og tar de brukte til nærmeste vaskeri (dekk 3)

Når du skal på land tar du av sengetøy og legger de på vaskeriet.

4.2 Vask av personlige kler

Man har vaskemaskiner på alle vaskeri for vasking av personlige klede, husk å hente klær etter vask og unngå å vaske mange / små porsjoner med tanke på vannforbruk



4.3 Renholdsrutiner

Vitenskapelig personell har ansvar for Lab områdene. Fartøyet har «bakstørn» onsdag og lørdag, dermed må også lab områdene rengjøres disse dagen slik at avfall blir tømt og «hele» fartøyet blir rengjort «samtidig»

Husk å benytte innesko i innredning (ikke flipp-flops)

4.4 Måltider m.m.

Det blir servert følgende måltider:

Frokost	0730-0800
Lunsj	1130-1230
Middag	1730-1830

Det er ikke anledning til må spise utenom fastsatte måltider, unntaket er kvelds/ nattmat som blir satt ut i messe.

Det er ikke tillatt med arbeidsklær / ytterklede i Messe eller Dagrom.

4.5 Røyking

Det er ikke tillatt å røyke innendørs, dette gjelder også Hangarer.

Det er tillatt å røyke i båtområde dekk 5

4.6 Trimrom og Sauna

Fartøyet har trimrom med tilhørende Sauna, det er viktig å rengjøre apparatene etter seg og vise hensyn til tilstøtende lugarer (høy musikk)

4.7 Velferdstjenesten

Det blir drevet en velferdstjeneste av mannskapet om bord, vi har diverse filmer / spill / aktiviteter om bord. For dette betaler alle en «avgift» NOK 25,- / uke

4.8 Slappkiste

Stuerten har en slappkiste (kiosk), der man kan kjøpe litt varer, deriblant brus, smågodt og hygieneartikler. Slappen tar kun imot kontant betaling.

4.9 Vannforbruk

Da fartøyet produserer all ferskvann / drikke vann er det viktig å være nøye med å spare vann. Noen huskereglar:

- Slå av vannet når du såper deg inn i dusjen
- Steng springen mens du pusser tennene
- Ikke la vann stå å renne på arbeidsplass
- Vask færre og mer fulle vaskemaskiner



4.10 Telefon / internett

- Fartøyet har tilkopling til Internett / fasttelefon gjennom satellittsystemet VSAT, dette systemet har meget begrenset kapasitet. I samme system sender fartøyet ut mobilt nettverk «Telenor Maritime Offshore» som man kan ringe / motta samtaler samt tekstmeldinger. Vær obs på prisene (avhengig av hvilket abonnement du opprinnelig har)
- Når fartøyet er på tokt langt Nord / Sør mister man kontakt med land. Man har også ett telefonsystem (IRIDIUM) som kan benyttes utenom VSAT Dekning, dette systemet er veldig kostbart og må begrenses.
- Iridium mail er en enkel felles email server om bord, det er ikke mulig å sende vedlegg med denne mailen, husk også å unngå emoji, da disse forvandles til bilde på server
- I havn er fartøyet tilkopledd mobilt nettverk med 4G, og bedre nettverkstilgang

Tilkopling til fartøyets nettverk:

Hvis man ikke har standard ethernet tilkopling (se bilde), må man medbringe egen adapter for å kople til fartøyets nettverk. Hvis man vil benytte privat PC må man også ta med Ethernet kabel



Det er ikke trådløst nettverk om bord.

Se kryssreferanse: KS&SMS-5-1-15 Infosheet on use and access to internet and cruise data for RV Kronprins Haakon



2. Huskeliste

1.	Helseerklæring	
2.	Eventuell attest på faste medisiner	
3.	Visum	
4.	Pass	
5.	Draktkurs	
6.	Verneutstyr / arbeidsklær	
7.	Matallergi	
8.	Penger til Velferd / slapp	
9.	Adapter / kabel for å kople til internett	
10.	Tatt kontakt hvis man har utstyr som krever ekstra oppmerksomhet	
11.	Sendt informasjon / datablad til kjemikalieansvarlig	



RV KRONPRINS HAAKON

Norwegian Polar Research Icebreaker

DNV GL +1A1, EO, RP, NAUT-OSV, CLEAN DESIGN, PC-3 ICEBREAKER, DAT (-35°C), WINTERIZED BASIC, HELDK-SHF, DYNPOS-AUT, COMP-V(3)/C(2), DK(+)

C/S:	3YYQ	VSAT:	<u>Contact</u>
IMO:	9739587	Iridium:	+4755906480
MMSI:	257275000	E-mail:	khaakon@hi.no
Inmarsat traffic:	425727510	Iridium-mail:	khaakon@khaakon.uurolus.net

<u>Particulars</u>		<u>Engines</u>	
Brutto tonnage:	9145 tonnes	DG1: B32-40L 9A	4100kW 5576hp
Netto tonnage:	2743 tonnes	DG2: B32-40L 6A	2800kW 3808hp
Max Depl:	11004 tons	DG3: B32-40L 9A	4100kW 5576hp
Deadweight:	3613 tons	DG4: B32-40L 6A	2800kW 3808hp
LOA:	100,4 meter	HG: CAT 3512C	1360kW 1850hp
LPP:	92,3 meter	EG: CAT C18	500kW 680hp
With:	21,0 meter	Total:	15660kW 21298hp
Max Draught:	8,65 meter		
Air Draught:	43,0 meter		
Air Draught sea level:	36,4 meter		
Helicopter size max:	D20 16,0 tons		

<u>Tank Capacity</u>		<u>Power: RR azimuth thruster U.S ACR 0.8</u>	
FO Marin Diesel	1470 m ³	Normal 100% 2 x 5000kW	10000kW 13600hp
FW	579 m ³	Ice 115% 2 x 5750kW	11500kW 15640hp
Ballast	2340 m ³		
Heli Fuel	20 m ³	Bow thruster 1	1350kW 1836hp
Containers 20'/10'	15 / 7	Bow thruster 2	880kW 1197hp

<u>Deck Cranes</u>	<u>SWL</u>	<u>Performance</u>	
Main Deck Crane	30/12t 10/20m	Ship Endurance	65 Days
Stern Deck Cranes 2x	5t 10m	Max Speed	15 Knots
Front Aft Deck Crane	5t 10m	Cruise Speed	10 Knots
Fore Provision Crane	3t 12m	Ice breaking 0,4m ice	12 Knots
A-Frame Hangar	20t	Ice breaking 1m ice + snow	4 Knots
A-Frame Main Deck aft	30t	Max Ice continually 1,3m+20cm snow	
		Ramming speed thicker ice	5,8 Knots

Accommodation for 55 persons in single and double cabins with ensuite WC/Shower facilities.

Equipped for Oceanography, Hydrography, Marine Biology/Geology/Geophysics/Chemistry/Physics, Trawling, Bottom Coring and Grabbing, ROV and AUV operation, Seismic, Student training, Helicopter operations, Launch and recovery of Buoys/landers/observatories/moorings/towed vehicles and Emergency towing and firefighting.

Kryssreferanser

Eksterne referanser