



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 1 av 6

Nr	Oppgave/ Aktivitet	Risiko/ Uønsket hendelse	Risikobeskrivelse/ Årsak	Utsatt/Fare for	Tiltak/ Vurdering	Type risiko			Ref.
						Sikkerhet	Kvalitet	Miljø	
1	Mannskap og/eller toktpersonell-skifte.	Smitte: Korona virus COVID-19	Smitte kommer om bord med påtroppende mannskaper da de kan ha pådratt seg smitte ifm. reisen om bord eller hjemme.	Alt personell er utsatt for smittefare. I tillegg er det fare for kansellering av tokt dersom smitte påvises om bord. Fare for tap av omdømme ved smittespredning om bord.	Oppfordre til å følge FHI sine råd for smittevern «til alle i befolkningen», samt HI sin oppfordring til minimal omgang med andre de siste 10 dager før tokt. Etterleve de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Havforskningsinstituttet/Rederi. Følge nasjonale, kommunale og regionale smittevern tiltak. Bruk av reisedokumentasjon for mannskap og tokt-deltagere om der innføres særregler. Bytte mannskap og tokt-personell samtidig og uansett færrest mulig ganger ila et tokt. Gjennomføre kun høyt prioriterte tokt.	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.3

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 17.08.2020



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 2 av 6

					<p>Forleng seilings- og friperioder for mannskapene.</p> <p>Ingen besøk ombord når fartøyet ligger til kai og ingen besøk hos noen i land.</p> <p>Påse at personellet er kjent med FHIs generelle smittevernråd, og avtale at de ikke skal om bord dersom de kan være smittsomme eller har symptomer på smitte.</p> <p>«Coronavirus COVID -19 Self Assessment» skal sendes til kaptein på e-post innen 24t før personellet ankommer fartøyet. De som ikke kan sende, må fylle ut skjema på kaien før de evt. får komme om bord.</p>				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.3

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 17.08.2020



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 3 av 6

2	<p>Besøk av:</p> <p>Service-personell</p> <p>Instrument-teknikere som ikke inngår som fartøyets mannskap</p> <p>Andre besøkende i jobboppdrag</p>	<p>Smitte: Korona virus COVID-19 ifm jobboppdrag.</p>	<p>Smitte kan komme om bord med besøkende.</p>	<p>Alt personell er utsatt for smittefare.</p> <p>I tillegg er det fare for kansellering av tokt dersom smitte påvises om bord.</p> <p>Fare for tap av omdømme ved smittespredning om bord.</p>	<p>Vurdere å utsette service lengst mulig dersom fartøyet skal på et prioritert tokt.</p> <p>Besøkende får ikke tilgang til større del av fartøyet enn nødvendig.</p> <p>Besøkende skal ikke serveres mat om bord, kun dersom de er med på prøvetur eller tokt.</p> <p>Sikre at firma og service-personell er kjent med FHI's generelle smittevernråd og avtale at de ikke skal om bord dersom de kan være smittsomme eller har symptomer på smitte.</p> <p>«Coronavirus COVID -19 Self Assessment» skal sendes til kaptein på e-post innen 24t før personellet ankommer fartøyet. De som ikke kan sende, må fylle ut skjema på kaien før de evt. får komme om bord.</p>	X			
---	---	---	--	---	--	---	--	--	--

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.3

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 17.08.2020



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 4 av 6

3	Proviant, toktutstyr, varer og bagasje tas om bord.	Smitte: Korona virus COVID-19 ifm varehåndtering.	Smitte kommer om bord via varer og/eller emballasje tilknyttet disse.	Personell som håndterer varene er utsatt for smittefare ifm håndteringen, og kan selv videre bringe smitte om bord.	Bruk desinfiseringsmiddel og/eller såpevann på emballasjen før varene tas om bord. Vurder å sette varer i karantene om bord. Personlig bagasje desinfiseres før den tas inn i innredningen.	X			
4	Tokt og seilas	Smitte: Fare for spredning av COVID-19 om bord, om smitte har kommet om bord.	Rask spredning av smitte om bord. Trange bo og arbeidsforhold om bord i fartøyene. Bo og arbeide tett på hverandre over lengre tid. Behov for medisinsk assistanse på sykehus innenfor 30 timer eller mindre, etter registrering av smittesymptomer.	Alt personell er utsatt for smittefare. I tillegg er det fare for kansellering av tokt dersom smitte påvises om bord. Fare for tap av omdømme ved smittespredning om bord.	Redusere/hindre smittespredning dersom smitte oppdages om bord gjennom bruk av isolat, samt vurdere evakuering av smittet personell. Operere i kystnære farvann 10 dager sammenhengende og maksimalt 24 t fra sted med behandlingskompetanse, før gjennomføring av tokt langt fra land. Utarbeide spesifikke smittevernregler og prosedyrer for arbeid i laboratoriene for hvert	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.3

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 17.08.2020



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 5 av 6

					enkelt tokt. Ansvar: Toktledere				
5	Tokt og seilas	Personskade om bord og behov for rask medisinsk hjelp i land	Utfordringer med karantenerogregler og innenlands transport.	Alt personell om bord.	Ingen ekstra tiltak nødvendig da vi kan forvente at personskader ikke vil møte utfordringer ift innenlands transport.	X			
6	Tokt og seilas	Personskade om bord i utenlandsk farvann og behov for rask medisinsk hjelp i land.	Utfordringer med karantenerogregler og transport i utlandet.	Alt personell om bord.	Unngå tokt der det ikke er naturlig å returnere til norsk havn, eller innenfor dekning av norsk redningshelikopter. Ved operasjoner i utlandet skal det lages en egen beredskapsplan når det ikke er naturlig å returnere til norsk havn.	X			
7	Tokt og seilas	Sykdom i nær familie hjemme.	Mannskap eller tokt deltaker ønsker å reise hjem ifm sykdom i nær familie hjemme. Karantene regler og reiserestriksjoner vanskeliggjør hjemreise og muligheten til å få om bord en vikar. Ugunstig å ta om bord nytt personell midt i et tokt. Kan bringe smitte om bord.	Alt personell om bord.	Vurdere behov, og om funnet kritisk, prioritere å organisere med hjemreise. Vurdere behov for vikar, og fare for å få smitte om bord når vikar kommer. Forberede alle mannskaper og tokt deltakere på at det ikke alltid er mulig å få reise hjem. Alle som skal om bord må forberede nær familie på dette.	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.3

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 17.08.2020



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 6 av 6

8	Tokt og seilas	Forlenget opphold om bord	<p>Fartøyet får smitte om bord som medfører at fartøyet må ligge i karantene.</p> <p>Personellet må stå lenger om bord, da de kanskje ikke får reise hjem som planlagt.</p> <p>Personell går tom for personlig medisin.</p>	Personell	<p>Unngå tokt i fjerne farvann.</p> <p>Ta med personlig medisin for minimum 14 dagers forbruk ut over planlagt toktid.</p> <p>Husk at personlig medisin må tas med som håndbagasje, ikke sendes.</p>	X			

Kryssreferanser

Eksterne referanser

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.3

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 17.08.2020