



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 1 av 7

Nr	Oppgave/ Aktivitet	Risiko/ Uønsket hendelse	Risikobeskrivelse/ Årsak	Utsatt/Fare for	Tiltak/ Vurdering	Type risiko			Ref.
						Sikkerhet	Kvalitet	Miljø	
1	Mannskap og/eller toktpersonell-skifte.	Smitte: Korona virus COVID-19	Smitte kommer om bord med påtroppende mannskaper da de kan ha pådratt seg smitte ifm. reisen om bord eller hjemme.	Alt personell er utsatt for smittefare. I tillegg er det fare for kansellering av tokt dersom smitte påvises om bord. Fare for tap av omdømme ved smittespredning om bord.	Oppfordre til å følge FHI sine råd for smittevern «til alle i befolkningen», samt HI sin oppfordring til minimal omgang med andre de siste 10 dager før tokt. Oppfordre til å ta PCR test 1-2 døgn før toktstart. For alle tokt som planlegges med å forlate kystnære farvann før det har gått 10 døgn etter toktstart, skal alle om bord pålegges å ta PCR test 1-2 døgn før toktstart. Etterleve de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Havforskningsinstituttet/Re deri. Følge nasjonale, kommunale og regionale smittevern tiltak. Bruk av reisedokumentasjon for mannskap og tokt-deltagere om der innføres særregler.	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.4

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 10.03.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 2 av 7

					<p>Bytte mannskap og tokt-personell samtidig og uansett færrest mulig ganger ıla et tokt.</p> <p>Gjennomføre kun høyt prioriterte tokt.</p> <p>Forlenge seilings- og friperioder for mannskapene.</p> <p>Ingen besøk ombord når fartøyet ligger til kai og ingen besøk hos noen i land.</p> <p>Påse at personellet er kjent med FHIs generelle smittevernråd, og avtale at de ikke skal om bord dersom de kan være smittsomme eller har symptomer på smitte.</p> <p>«Coronavirus COVID -19 Self Assessment» skal sendes til kaptein på e-post, men ikke før 24t før personellet ankommer fartøyet. De som ikke kan</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.4

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 10.03.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 3 av 7

					sende, må fylle ut skjema på kaien før de evt. får komme om bord.				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.4

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 10.03.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 4 av 7

2	Besøk av: Service-personell Instrument-teknikere som ikke inngår som fartøyets mannskap Andre besøkende i jobboppdrag	Smitte: Korona virus COVID-19 ifm jobboppdrag.	Smitte kan komme om bord med besøkende.	Alt personell er utsatt for smittefare. I tillegg er det fare for kansellering av tokt dersom smitte påvises om bord. Fare for tap av omdømme ved smittespredning om bord.	Vurdere å utsette service lengst mulig dersom fartøyet skal på et prioritert tokt. Besøkende får ikke tilgang til større del av fartøyet enn nødvendig. Besøkende skal ikke serveres mat om bord, kun dersom de er med på prøvetur eller tokt. Sikre at firma og service-personell er kjent med FHI's generelle smittevernråd og avtale at de ikke skal om bord dersom de kan være smittsomme eller har symptomer på smitte. «Coronavirus COVID -19 Self Assessment - Yard Stay Maintenance Stop» skal sendes til kaptein på e-post men ikke før 24t før personellet ankommer fartøyet. De som ikke kan sende, må fylle ut skjema på kaien før de evt. får komme om bord.	X			
---	--	--	---	--	---	---	--	--	--

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.4

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 10.03.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 5 av 7

3	Proviant, toktutstyr, varer og bagasje tas om bord.	Smitte: Korona virus COVID-19 ifm varehåndtering.	Smitte kommer om bord via varer og/eller emballasje tilknyttet disse.	Personell som håndterer varene er utsatt for smittefare ifm håndteringen, og kan selv videre bringe smitte om bord.	Bruk desinfiseringsmiddel og/eller såpevann på emballasjen før varene tas om bord. Vurder å sette varer i karantene om bord. Personlig bagasje desinfiseres før den tas inn i innredningen.	X			
4	Tokt og seilas	Smitte: Fare for spredning av COVID-19 om bord, om smitte har kommet om bord.	Rask spredning av smitte om bord. Trange bo og arbeidsforhold om bord i fartøyene. Bo og arbeide tett på hverandre over lengre tid. Behov for medisinsk assistanse på sykehus innenfor 30 timer eller mindre, etter registrering av smittesymptomer.	Alt personell er utsatt for smittefare. I tillegg er det fare for kansellering av tokt dersom smitte påvises om bord. Fare for tap av omdømme ved smittespredning om bord.	Redusere/hindre smittespredning dersom smitte oppdages om bord gjennom bruk av isolat, samt vurdere evakuering av smittet personell. Det anbefales å operere i kystnære farvann 10 dager sammenhengende og maksimalt 24 t fra sted med behandlingskompetanse, før gjennomføring av tokt langt fra land. Utarbeide spesifikke smittevernregler og prosedyrer for arbeid i laboratoriene for hvert	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.4

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 10.03.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 6 av 7

					enkelt tokt. Ansvar: Toktledere				
5	Tokt og seilas	Personskade om bord og behov for rask medisinsk hjelp i land	Utfordringer med karantenerogler og innenlands transport.	Alt personell om bord.	Ingen ekstra tiltak nødvendig da vi kan forvente at personskader ikke vil møte utfordringer ift innenlands transport.	X			
6	Tokt og seilas	Personskade om bord i utenlandsk farvann og behov for rask medisinsk hjelp i land.	Utfordringer med karantenerogler og transport i utlandet.	Alt personell om bord.	Unngå tokt der det ikke er naturlig å returnere til norsk havn, eller innenfor dekning av norsk redningshelikopter. Ved operasjoner i utlandet skal det lages en egen beredskapsplan når det ikke er naturlig å returnere til norsk havn.	X			
7	Tokt og seilas	Sykdom i nær familie hjemme.	Mannskap eller tokt deltaker ønsker å reise hjem ifm sykdom i nær familie hjemme. Karantene regler og reiserestriksjoner vanskeliggjør hjemreise og muligheten til å få om bord en vikar. Ugunstig å ta om bord nytt personell midt i et tokt. Kan bringe smitte om bord.	Alt personell om bord.	Vurdere behov, og om funnet kritisk, prioritere å organisere med hjemreise. Vurdere behov for vikar, og fare for å få smitte om bord når vikar kommer. Forberede alle mannskaper og tokt deltakere på at det ikke alltid er mulig å få reise hjem. Alle som skal om bord må forberede nær familie på dette.	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.4

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 10.03.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 7 av 7

					Unngå tokt i fjerne farvann.				
8	Tokt og seilas	Forlenget opphold om bord	<p>Fartøyet får smitte om bord som medfører at fartøyet må ligge i karantene.</p> <p>Personellet må stå lenger om bord, da de kanskje ikke får reise hjem som planlagt.</p> <p>Personell går tom for personlig medisin.</p>	Personell	<p>Ta med personlig medisin for minimum 14 dagers forbruk ut over planlagt toktid.</p> <p>Husk at personlig medisin må tas med som håndbagasje, ikke sendes.</p>	X			

Kryssreferanser

Eksterne referanser

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.4

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 10.03.2021