



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 1 av 4

Nr	Oppgave/ Aktivitet	Risiko/ Uønsket hendelse	Risikobeskrivelse/ Årsak	Utsatt/Fare for	Tiltak/ Vurdering	Type risiko			Ref.
						Sikkerhet	Kvalitet	Miljø	
1	Mannskap og/eller toktpersonell- skifte. Besøk av: Service- personell Instrument- teknikere som ikke inngår som fartøyets mannskap Andre besøkende i jobboppdrag	Smitte: Korona virus COVID-19	Smitte kommer om bord med påtroppende mannskaper da de kan ha pådratt seg smitte ifm. reisen om bord eller hjemme. Vaksinerte har lavere sannsynlighet både for å bringe smitte om bord og for å bli syke. Skulle vaksinerte likevel bli syke er konsekvensene også normalt små. Ved stor andel vaksinerte er risikoen redusert.	Alt personell er utsatt for smittefare, og kan bringe smitte om bord.	Gjennomføre vaksinerings fortløpende med bakgrunn i innkalling. Oppfordre alle til å ta vaksine. For alle tokt som medfører at fartøyet (a) vil befinne seg utenfor rekkevidden av en redningstjeneste eller (b) befinner seg sør av Brest i Frankrike, skal samtlige om bord vise gyldig Coronasertifikat senest en uke før avgang Ved krav om karantene skal denne ikke gjennomføres om bord. Etterleve covid-19 forskriften og de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Havforskningsinstituttet/ Rederi.	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.6

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 15.10.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 2 av 4

2	Proviant, toktutstyr, varer og bagasje tas om bord.	Smitte: Korona virus COVID-19 ifm varehåndtering.	Smitte kommer om bord via varer og/eller emballasje tilknyttet disse. Ved stor andel vaksinerte er risikoen redusert.	Personell som håndterer varene er utsatt for smittefare ifm håndteringen, og kan selv videre bringe smitte om bord. Sannsynligheten for dette ansees nå for å være marginal.	Ingen ekstra tiltak ut over normal bruk av PPE i forhold til arbeidet med varene.	X				
3	Tokt og seilas	Smitte: Fare for spredning av COVID-19 om bord, om smitte har kommet om bord.	Spredning av smitte om bord. Trange bo og arbeidsforhold om bord i fartøyene. Bo og arbeide tett på hverandre over lengre tid. Behov for medisinsk assistanse på sykehus innenfor 30 timer eller mindre, etter registrering av smittesymptomer. Det er liten sannsynlighet for at dette skal oppstå. Ved stor andel vaksinerte er risikoen redusert.	Alt personell er utsatt for smittefare, men konsekvensen vurderes til å være marginal for beskyttede og fullvaksinerte, og lav for de som ikke er vaksinerte da de kun får være med på tokt i «nære» farvann.	Oppfordrer alle med underliggende sykdommer til å kontakte fastlegen for å få vurdert om de bør reise på tokt. Redusere/hindre smittespredning dersom smitte oppdages om bord gjennom bruk av isolering på lugar, samt vurdere evakuering av smittet personell. Gjennomføre testing av personer med symptomer, og kontakte Radio Medico for videre tiltak og råd. Ingen ekstra hygienetiltak om bord.	X				

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.6

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 15.10.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 3 av 4

4	Tokt og seilas i utlandet	Personskade om bord i utenlandsk farvann og behov for rask medisinsk hjelp i land.	Utfordringer med karantenerogler, transport og legehjelp i utlandet.	Alt personell om bord.	Vurdere å unngå tokt der det ikke er naturlig å returnere til norsk havn, eller innenfor dekning av norsk redningshelikopter. Ved operasjoner i utlandet skal det lages en egen beredskapsplan når det ikke er naturlig å returnere til norsk havn.	X			
5	Tokt og seilas i utlandet	Sykdom i nær familie hjemme.	Mannskap eller tokt deltaker ønsker å reise hjem ifm sykdom i nær familie hjemme. Karantene regler og reiserestriksjoner vanskeliggjør hjemreise og muligheten til å få om bord en vikar.	Alt personell om bord.	Forberede alle mannskaper og tokt deltakere på at det ikke alltid er mulig å få reise hjem. Alle som skal om bord, må forberede nær familie på dette.	X			

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.6

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 15.10.2021



Risikovurdering Koronavirus COVID-19 Fartøy

Ref.id.:

Standard

Side 4 av 4

6	Tokt og seilas i utlandet	Forlenget opphold om bord	<p>Fartøyet får smitte om bord som medfører at fartøyet må ligge i karantene.</p> <p>Personellet må stå lenger om bord, da de kanskje ikke får reise hjem som planlagt.</p> <p>Personell går tom for personlig medisin.</p> <p>Personell kan pådra seg smitte ved reise til/fra fartøyet og kan teste positivt ved grensepasseringer, noe som kan medføre karantene. Sannsynlighet for dette vurderes til å være lav.</p>	Personell	<p>For alle tokt sør om Brest kreves det gyldig korona sertifikat for å seile med fartøyene.</p> <p>Ta med personlig medisin for minimum 14 dagers forbruk ut over planlagt toktid. Husk at personlig medisin må tas med som håndbagasje, ikke sendes.</p>	X				
---	---------------------------	---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--	--	--

Kryssreferanser

Eksterne referanser

[Forskrift om smitteverntiltak mv. ved koronautbruddet \(COVID-19-forskriften\)](#)

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id:

Versjon: 1.6

Forfatter: TCK

Godkjent av: JY

Sist endret: 15.10.2021