

Nr. 11 - 2000 Prosjekt ny "G.O. Sars"



- Samarbeidsprosjekt mellom Universitetet i Bergen og Havforskningsinstituttet.
- Skal erstatte dagens "G.O. Sars" og "Håkon Mosby".
- Prosjektering, kontrahering og byggeoppfølging er satt ut til Skipsteknisk AS i Ålesund.
- Mottatt anbud fra fem norske verft på bygging og utrustning. Valg av verft og kontraktsinngåelse skal skje i løpet av høsten.
- Fartøyet skal brukes til ressursundersøkelser (tråling og akustisk mengdemåling), miljøforskning, seismikk, undersøkelser av havbunnen m.m.

Nøkkeldata:

- Vekt 3800 Brutto registertonn
- Lengde o.a. 77.5 m
- Bredde 16.4/18.6 m
- Dypgående 6.2 m
- Klassenotasjon DNV +A1, ICE-C, E0, DYNPOS AUT, CLEAN
- Lugarkapasitet: 45 personer (25 enkel-, 10 dobbeltlugarer) og hospital (2 pers)
- Toppfart: 17 knop SS 2
- Fremdriftsmaskineri: 6000 KW Diesel/ elektrisk (DC)
- Propulsjon: En 5-bladet fastpropell, baug- og akter thruster, samt azimuth thruster
- Støy i vannet: Ekstremt stillegående. 100 ganger mindre støy enn et konvensjonelt fartøy
- Tråling: Rigget for både pelagisk trål og bunntål med separate vinsjer
- Akustiske sensorer: To uavhengige senke-kjøler som utstyres med en rekke akustiske sensorer for blant annet flerfrekvens mengdemåling og artsidentifisering av fiskeforekomster. Multistråle sonarer for stimmengde- og strukturmålinger og bunntopografi. Dopplersonarer for måling av havstrømmer.



Kontaktperson: Per W. Nieuwejaar og Eivind Norebø, Havforskningsinstituttet, Rederiavdelingen, Postboks 1870 Nordnes, N-5817 Bergen. Tlf: +47 55 23 85 00. Faks: +47 55 23 85 31. E-post: per.wilhelm.nieuwejaar@imr.no, eivind.noreboe@imr.no.